

From: "Ole-Andre Lindanger" <advisor@nhaf.no>
Sent: Fri, 25 Mar 2022 08:56:09 +0200
To: "postmottak" <postmottak@caa.no>; "Eilertsen, Sandra" <Sandra.Eilertsen@caa.no>
Cc: "NHF" <bestemmelser@nhaf.no>; "Tommy Olsen" <Admin@nhaf.no>; "leder@nhaf.no" <leder@nhaf.no>; "Bjørnstrøm, Ørjan" <Orjan.Bjornstrom@caa.no>; "Larsen, Morten" <Morten.Larsen@caa.no>; "Tobiassen, Inger-Hilde W." <Inger-Hilde.Tobiassen@caa.no>; "Vindvik, Nina Beate" <NinaBeate.Vindvik@caa.no>; "Herredsvela, Tom Egil" <TomEgil.Herredsvela@caa.no>
Subject: SV: Høringssvar NHF Saknummer 21-15511

Hei Sandra,

Vi viser til telefonsamtale angående spørsmål om krav til registrering av luftfartøy på norsk register, samt vårt tidligere innsendte høringssvar.

Beklageligvis fokuserte vårt høringssvar på konsekvenser for flysikkerhet, og ikke beredskap som dessverre har blitt høyaktuelt i dag. Vi ønsker derfor å komme med noen tilleggskommentarer og spørsmål.

Slik vi ser saken i forhold til beredskap, er det i hovedsak 3 scenarier som er viktig å konsekvensvurdere i sammenheng med denne regelverksendringen:

1. Dersom den nasjonale HOFO forskriften ikke revideres for å spesifisere et fortsatt krav til integrert CAMO i AOCer med offshore helikopter operasjoner, vil norske AOCer eksempelvis kunne flytte sin CAMO til Rzeszow i Polen, hvor det allerede er etablert en organisasjon (<https://www.heli-one.com/about-us/facilities/rzeszow-poland>). Rzeszow ligger 10 mil fra den ukrainske grensen. Er det slik at dersom dette området i så tilfelle blir overtatt av en fremmed stat, vil for eksempel den sivile helikopterredningstjenesten i Tromsø, Svalbard og Florø måtte stanse sin operasjon da de mangler CAMO? I så tilfelle vil det også gjelde offshore SAR og alle helikopteroperasjoner som vedkommende AOC har relatert til olje og gass installasjoner på norsk kontinentalsokkel. I tillegg til å ramme de samfunnskritiske funksjonene, vil det trolig også kunne få konsekvenser for produksjonen av olje og gass.
2. Regelverket åpner for å forenkle flytting av luftfartøy mellom AOCer i konsernforhold innen EØS, ved at man ikke bytter CAMO (og registrering) når luftfartøyet flyttes til annen AOC. Vil det medføre at luftfartøyene kan registreres i annen EØS stat, og dermed ikke kunne rekvireres av forsvaret eller staten i en krisesituasjon?
3. Dersom Norge til tross for regelverksendringen kan kreve at luftfartøyene skal være registrert på norsk luftfartøyregister, vil forsvaret eller staten også kunne rekvirere nødvendig CAMO (og vedlikeholdsorganisasjon) for å opprettholde operasjonen dersom CAMO (og vedlikeholdsorganisasjon) er lokalisert og registrert i annen EØS stat?

Som vi snakket om i telefonen, har vi kommunisert med Anders Bonsak i Luftoperativt inspektorat angående høringssvaret fra Forsvarsdepartementet. Vi ble henvist til han av Thomas Gundersen som er forsvarets representant i Samarbeidsforum. Dere kan treffe Anders på telefon 90764974 og epost abonsak@mil.no.

Mvh

Ole-Andre

Ole-Andre Lindanger
Rådgiver

Norsk Helikopteransattes Forbund
Mob: +47 97129084
E-mail: advisor@nhaf.no
Web: www.nhaf.no



Din sikkerhet - Vårt ansvar

Fra: NHF- Styremedlem Lover og bestemmelser [mailto:bestemmelser@nhaf.no]

Sendt: torsdag 20. januar 2022 12.15

Til: postmottak@caa.no

Kopi: Morten Larsen <mla@caa.no>; ate@caa.no; obj@caa.no; tfh@caa.no; ehs@caa.no; gkr@caa.no; oij@caa.no; sei@caa.no; Tom Egil Herredsvela <teh@caa.no>

Emne: Høringssvar NHF Saknummer 21-15511

Hei

Vennligst se vedlagt høringssvar på saksnummer 21-15511 angående endring av vedlikeholdsforskriften med hensyn til krav om CAMO for AOC innehavere.

NHF ønsker også et møte om denne saken med dere, Men vi tar kontakt om dette ved et senere tidspunkt. Ta gjerne kontakt ved spørsmål rettet til vårt høringssvar.

--

Med vennlig hilsen,
Best regards,

Tom Stian Beitland
Styremedlem - Lover og bestemmelser -
Head of technical affairs

Norsk Helikopteransattes Forbund -
Norwegian Helicopter Federation

Mob: +47 93253789

E-mail: bestemmelser@nhaf.no

Web: www.nhaf.no



Din sikkerhet - Vårt ansvar / Your safety – Our responsibility

Innholdet i denne e-posten er konfidensiell. Har du mottatt denne e-posten, ved en åpenbar feil, ber vi deg slette den, og kontakte avsender umiddelbart.