



Samferdselsdepartementet

Vår saksbehandler:
Ørnulf Lien

Vår referanse:
22/08362-2

Vår dato:
30.03.2022

Telefon direkte:

Deres referanse:

Deres dato:

Innspill fra Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel knyttet til EASA Opinion 4/2021 - Vedlikeholdsforskriften

I ordinært møte 17. mars 2022 i Samarbeidsforum for helikoptervirksomheten på norsk kontinentalsokkel (SF) behandlet forumet en sak om EASA Opinion 04/2021 – Endring av forordning (EU) 1321/2014. Regelverket er nå vedtatt i EU som forordning (EU) 2022/410; Commission Implementing Regulation (EU) 2022/410 of 10 March 2022 amending Regulation (EU) No 1321/2014 as regards the continuing airworthiness management in a single air carrier business grouping. Det nye regelverket åpner for at konsernselskaper med minst to AOC-holdere kan ha en felles organisasjon for styring av kontinuerlig luftdyktighet – en såkalt CAMO.

Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel (SF) ble opprettet juni 2003 etter anbefaling i utredningene NOU 2001:21 og NOU 2002:17 Helikoptersikkerheten på norsk kontinentalsokkel. SF består av helikopteroperatørene, myndighetene og representative organisasjoner som direkte påvirker eller påvirkes av sikkerheten i helikoptervirksomheten på norsk kontinentalsokkel. SF har i sitt mandat å arbeide for en kontinuerlig reduksjon av risikonivået for helikoptervirksomheten på norsk kontinentalsokkel, og tar opp problemstillinger som medlemmene mener kan ha betydning for helikoptersikkerheten.

Om forumet: <https://samarbeidsforum.helikoptersikkerhet.no/>

I SFs møte 17. mars ble saken om endring av forordning (EU) 132/2014 tatt opp og det ble i møtet uttrykt bekymring for mulige konsekvenser av denne endringen der krav om at en AOC-holder skal ha egen CAMO fjernes. Det ble vist til SFs engasjement tidligere i forbindelse med innføring av EASA tilleggsregelverk for offshoreoperasjoner (HOFO) gjennom forordning 2016/1199 (bl.a. SFs brev, vår ref. 15/00083-1, vår dato 29.06.2015) og regjeringens beslutning i mai 2017 om ikke å innføre HOFO-regelverket som EØS-regelverk på norsk kontinentalsokkel.

Det ble i møtet også uttrykt bekymring for om konsekvensene denne endringen kan medføre, for helikoptervirksomheten på kontinentalsokkelen, er tilstrekkelig utredet. En velfungerende

Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Committee for Helicopter Safety on the Norwegian Continental Shelf

CAMO er en grunnleggende forutsetning for sikre flygeoperasjoner, og endringer i organiseringen av dette vil kunne påvirke risiko og beredskapsevne. Konsekvensutredningen for Samferdselsdepartementet gjort av Safetec (Konsekvensutredning regelverksendringer offshore helikopteroperasjoner, ST-11926-2), og senere kommentert av SF i 2016 (vår ref 17/00030-1, vår dato 30.01.2017) behandler dette grundig. Helikoptersikkerhetsstudie HSS-3B understreker viktigheten av organisering og myndighetsforhold, og nasjonal kontroll med HOF0 er et anbefalt tiltak i denne studien. Dette videreføres og er beskrevet som en grunnleggende forutsetning for sikkerhetsarbeidet på kontinentalsokkelen i HSS-4 studien som er i avslutningsfasen før publisering.

Det publiserte nasjonale flysikkerhetsprogrammet for 2017-2021 (og utkastet til nytt for 2022-2026) har måltallet 0 for ulykker på norsk kontinentalsokkel.

I møtet i SF ble det uttrykt bekymring for om det innføres nye regelverkskrav som kan ha potensiale til å svekke flysikkerheten, uten at det gjøres en fornyet vurdering av realitetene.

SF sender dette brevet for å be om at det blir gjort en tilstrekkelig grundig vurdering før det fattes en beslutning om hvordan dette regelverket skal innføres i Norge. SF stiller seg til disposisjon for å bidra i en slik vurdering.

Med vennlig hilsen

Inger-Hilde W Tobiassen
Leder Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Kopi:

Luftfartstilsynet
Medlemmer Samarbeidsforum