

Norsk helikopter Ansattes forbund

Kommentarer til Analyse av vedlikeholdsforskrift med hensyn til krav om CAMO for AOC innehavere utført av Luftfartstilsynet

Med referanse til vårt første hørings svar, vil vi komme med noen ytterligere kommentarer. Først vil vi gi full støtte og forståelse for de kommentarene som Norsk Helikopteransattes Forbund (NHF) fremmer i sitt svarbrev datert 11 aug d.å.

Bristow Norge AS (BNAS) situasjon, er beskrevet i Luftfartstilsynets brev til Samferdselsdepartementet (deres ref 21/03870-21) punkt 6 «dagens bilde». Dette bildet er bare delvis riktig, og under stadig endring. Pr i dag, har BNAS egen AOC i Norge, inkl en egen CAMO avdeling. BNAS CAMO har subkontraktet en del oppgaver til Bristow UK i Aberdeen. Dette dreier seg i første omgang av drift av vedlikeholdsprogrammet SAP, men også sammensetting av Vedlikeholdsprogram og driftsanalyse. I tillegg bidrar Bristow UK med utveksling av data/kunnskap vedr reparasjoner, modifikasjoner og delebestillinger. Manualer og beskrivelser fra helikopterprodusentene, og utstyrsleverandørene samkjøres i en felles dataportal.

BNAS CAMO, og sannsynligvis tilsvarende i CHC, er ikke sammenlignbart med en CAMO i et stort og internasjonalt flyselskap, som opereres med flere tekniske baser og har en variert rutestruktur. Samarbeidet mellom CAMO, PART-145, operativ avd og produsentene (TC-holder) er mye mer sammensatt, og direkte involvering er dagligdags. Vedlikeholdet er spesielt på et helikopter. Utstyret om bord er spesialtilpasset det enkelte individ og kontrakt. Modifikasjoner og oppgraderinger, er en del av hverdagen. CAMO ingeniøren er en del av den daglige driften, og samarbeider tett på Part-145 personell.

Vi erfarer stadig at samarbeidet går best, når man har erfarne og kompetente personer lokalt. Vi vet alle at når man skal kommunisere, enten i brev (mail) eller ved å lese manualer, vil en stor del av innholdet kunne bli mistolket. Språk, forståelse for kultur og tilhørighet er med på å påvirke oppfatning og konklusjoner. Med lokal kompetanse i de enkelte ledd, vil man kunne utvikle en gjensidig respekt, gode løsninger og en rapporteringskultur som er reell og lærerik.

Bristow Norway AS

Flyplassveien 260, N-4050 SOLA, P.O. Box 171, N-4097 SOLA, Norway
t +47 51646600 f +47 51646699 bristowgroup.com
Org. No: 967 827 363

BNAS CAMO får stadig innspill fra Line-teknikere, piloter og kunder. Det er enten tekniske problemer, operasjonelle spørsmål, eller forespørsler om utstyr og oppgaver. Teknikere kommer med innspill om AMP, vedlikeholdsmanualer, prosedyrer osv. Den nære kontakten som er mellom Part-145 og lokal CAMO, gjør at dette blir ivaretatt på en god måte. Ved å kunne sitte ned, snakke samme språk, og ha samme bakgrunn, blir det lettere å komme til gode konklusjoner og løsninger.

BNAS opererer under tøffe forhold. Utstyret som brukes, både til flyvning og vedlikehold er komplisert og krever at alle ledd i organisasjonen har en god og riktig innsikt i hverandres oppgaver og funksjoner. Vi har sett eksempler på at «skrivebords-eksperter» planlegger drift som tilsynelatende er gjennomtenkt og korrekt, men som de med lokal kunnskap, bare rister på hodet av. Noen ganger er avstanden fra basen/kontorene på Sola, til f.eks Hammerfest, Vardø og Kirkenes utrolig lang, både i språk, geografi, værforståelse og kultur. Hvor lang en slik avstand vil være, dersom deler av planleggingen og ansvaret skal flyttes ytterligere, er trolig ikke mulig å forstå, og bør helst ikke erfares.

En CAMO, eller andre avdelinger som skal fungere i et helikopterselskap der operasjonsområdene heter Nordsjøen og Barentshavet, må ha lokal tilknytning, erfaring og kompetanse. CAMO og alle andre med ansvar for drift av et så komplisert fartøy som et off-shore helikopter må være til stede, synlig og tilgjengelig. Det er kun når ALT, og ALLE ledd er direkte kontrollerbart, at man kan opprettholde følelsen av trygghet og sikkerhet.

BNAS vil anse det som et stort tap, og en forverring av funksjonalitet, dersom Bristow som konsern, skulle finne på, eller bli fristet til å danne en sentral CAMO. Norge, Nordsjøen, Kundene våre, de oppdragene vi utfører, og våre tilsynsmyndigheter er spesielle. Ingen andre land har en sammenlignbar situasjon.

Med vennlig hilsen
For Bristow Norway AS

Furat Gebory

Furat Gebory
Technical Manager – Nominated Person Part-CAMO