



DET KONGELIGE FORSVARSDEPARTEMENT

Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

Deres ref.:

Vår ref.:

Dato:

2021/2032-4/FD II 5/MAMO

17.06.2022

Svar på høringsnotat - endring av vedlikeholdsforskriften med hensyn til krav om CAMO for AOC innehaverne

Forsvarsdepartementet (FD) viser til vårt tidligere hørings svar av 21. desember 2021. Etter innspill fra en av våre underliggende etater, og påfølgende dialog med luftfartstilsynet, ser vi behov for å utfylle vårt opprinnelige hørings svar av 21. desember 2021.

Det er vår forståelse at den foreslåtte endringen av vedlikeholdsforskriften åpner opp for at det ikke lenger vil være et krav om intern CAMO (teknisk kompetanse og tilhørende organisasjon) for å få driftstillatelse (AOC). Det er videre vår forståelse at denne endringen ikke gjelder for militær luftfart, dog frykter vi at konsekvensene av denne regelendringen kan medføre særlig to utfordringer for Forsvaret. Disse går vi nærmere inn på under.

Beredskap – totalforsvaret

Slik vi forstår forslaget til regelendring, vil endringene kunne medføre at CAMO ikke lenger vil være et krav for at driftsoperatøren kan få driftstillatelse. Ved å åpne for at man kan sette ut CAMO til et selskap utenfor Norge, kan man risikere at operatøren i krise eller krig ikke har oversikt over luftfartøyets luftdyktighet, det vil si oversikt over vedlikehold, utbedringer osv. Dette kan få betydning for beredskapen i krise og krig.

Forsvaret er planlagt understøttet av det sivile samfunnet blant annet gjennom avtaler og rekvisisjon når en krise eller krig truer eller oppstår. Tankegangen bak totalforsvarskonseptet, at samfunnets samlede ressurser stilles til rådighet for å sikre landet, er avgjørende for en småstat som Norge. Det gjør at Forsvaret blant annet kan prioritere sine ressurser og investeringer opp mot den skarpe enden, istedenfor selv å måtte investere tungt i eksempelvis logistikk-kapasiteter som allerede finnes i det sivile samfunnet. Således sikres nasjonen et så slagkraftig Forsvar som mulig, selv med de mer begrensede ressurser et relativt lite land har til rådighet. Totalforsvarskonseptet innebærer således, blant annet, at tunge sivile helikoptre kan være en del av den nasjonale beredskapen i krig. Dette er også en ressurs Forsvaret har øvet med. I krig kan mangel på CAMO, teknisk kompetanse og vedlikeholdsstyring, påvirke den nasjonale beredskapen negativt, dersom norske myndigheter ikke lenger råder over disse ressursene, og den aktuelle situasjonen eksempelvis har vanskeliggjort samarbeid på tvers av landegrensene.

Rekruttering - innkalling

Postadresse:
Postboks 8126 Dep.
0032 Oslo

Kontoradresse:
Glacisgata 1
Oslo

Telefon:
23 09 80 00

Saksbehandler:
seniorrådgiver Magnus Mo
Seksjon for internasjonal og operasjonell rett

E-postadresse:
postmottak@fd.dep.no

Webside:
www.regjeringen.no/fd

Org.nr.:
972 417 823

Den andre utfordringen ved de foreslåtte regelendringene vil være at forsvarssektorens mulighet til å rekruttere relevant personell, da særlig teknikere og vedlikeholdspersonell, vil kunne reduseres. Dette er nøkkelpasiteter og kunnskap som Forsvaret er helt avhengig av for å kunne operere Forsvarets luftfartøy. Dersom tilgangen til kvalifisert personell reduseres som følge av evt. utflytting av tjenester til utlandet, minsker forsvarssektorens mulige rekrutteringsgrunnlag for blant annet vedlikehold av Forsvarets luftfartøy. Forsvarets muligheter for å innkalle denne typen nøkkelpersonell i tilfelle krig vil i så tilfelle også reduseres.

Med hilsen

Henning Vaglun (e.f.)
ekspedisjonssjef

Svein Lystrup
kommandør

Dokumentet er elektronisk godkjent og signert, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Kopi til:
Justis- og beredskapsdepartementet