

25 Mai 2022  
Vår ref: 2022-169Luftfartstilsynet  
v/ Postmottak  
Postboks 243  
8001 Bodø

## CAMO for AOC konsern

Med referanse til mitt tidligere innspill til Opinion 04/2021, så opprettholder jeg mine synspunkter gitt til dette .

Imidlertid er jeg i etterkant blitt gjort oppmerksom på referanse som er definert i høringsutkastet side 7 til Direktiv 2009/38/EC, og at der kan være forskjellig tolking til artikkel 2 i dette dokumentet.

Dette spesielt til punkt (b), **group of undertaking**.

Når jeg nå ser igjennom Commission Implementation regulations (EU) 2022/410 så er der i punkt 3 referert til «**Singel business grouping**» uten noen videre referanse til betydningen av dette.

Likeens i Annex I av Commission Implementation regulations (EU) 2022/410, punkt 1 (ea) «**forming part of a singel air carrier buiness grouping**», samme her, der er ingen referanse til fortolkningen av dette begrepet, slik som definert i Direktiv 2009/38/EC.

I Commission Implementation regulations (EU) 2022/410 så kan jeg ikke finne noen referanse til Direktiv 2009/38/EC, tilsvarende som i høringsutkastet.

Min forståelse er at fortolking/avklaring av punktene (a), (b) og (c) i article 2 i Direktiv 2009/38/EC vil være avgjørende for fortsatt CAMO kontroll av offshore operasjoner på den norske kontinental sokkelen. Likeså den manglende referansen til Direktiv 2009/38/EC i Commission Implementation regulations» (EU) 2022/410.

Med vennlig hilsen  
For CHC Helikopter Service AS

Dag Johan Sætre

EASA Postholder Part-CAMO